

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α														
1	TOYOTA	2.119	9,3%	272	9,5%	317	8,3%	266	9,5%	52	6,5%	135	7,3%	231	9,1%	182	10,6%	46	5,4%	227	11,1%	66	9,9%	3.913	9,1%	1	
2	OPEL	1.730	7,6%	261	9,1%	394	10,3%	239	8,5%	89	11,1%	187	10,1%	154	6,1%	118	6,8%	55	6,5%	163	8,0%	66	9,9%	3.456	8,1%	2	
3	VOLKSWAGEN	1.770	7,7%	190	6,6%	298	7,8%	216	7,7%	108	13,4%	118	6,4%	165	6,5%	101	5,9%	75	8,9%	155	7,6%	41	6,2%	3.237	7,6%	3	
4	FIAT	1.578	6,9%	193	6,7%	268	7,0%	239	8,5%	59	7,3%	170	9,2%	160	6,3%	162	9,4%	83	9,8%	159	7,8%	74	11,1%	3.145	7,3%	4	
5	PEUGEOT	1.673	7,3%	167	5,8%	189	4,9%	174	6,2%	54	6,7%	130	7,0%	176	6,9%	92	5,3%	43	5,1%	110	5,4%	36	5,4%	2.844	6,6%	5	
6	HYUNDAI	1.085	4,7%	202	7,0%	253	6,6%	130	4,6%	33	4,1%	99	5,4%	232	9,2%	154	8,9%	76	9,0%	97	4,8%	44	6,6%	2.405	5,6%	6	
7	CITROEN	1.271	5,6%	133	4,6%	184	4,8%	165	5,9%	38	4,7%	99	5,4%	111	4,4%	81	4,7%	45	5,3%	114	5,6%	33	5,0%	2.274	5,3%	7	
8	NISSAN	1.070	4,7%	150	5,2%	194	5,1%	137	4,9%	39	4,9%	88	4,8%	193	7,6%	110	6,4%	55	6,5%	92	4,5%	29	4,4%	2.157	5,0%	8	
9	MERCEDES	1.241	5,4%	150	5,2%	194	5,1%	130	4,6%	23	2,9%	82	4,4%	77	3,0%	43	2,5%	18	2,1%	82	4,0%	33	5,0%	2.073	4,8%	9	
10	BMW	1.100	4,8%	138	4,8%	159	4,2%	98	3,5%	24	3,0%	78	4,2%	118	4,7%	47	2,7%	20	2,4%	72	3,5%	26	3,9%	1.880	4,4%	10	
11	RENAULT	938	4,1%	100	3,5%	196	5,1%	162	5,8%	46	5,7%	96	5,2%	110	4,3%	40	2,3%	35	4,1%	108	5,3%	34	5,1%	1.865	4,4%	11	
12	FORD	871	3,8%	156	5,4%	170	4,5%	150	5,3%	31	3,9%	106	5,7%	125	4,9%	49	2,8%	30	3,6%	106	5,2%	15	2,3%	1.809	4,2%	12	
13	SUZUKI	850	3,7%	107	3,7%	157	4,1%	102	3,6%	34	4,2%	74	4,0%	133	5,2%	138	8,0%	50	5,9%	83	4,1%	31	4,7%	1.759	4,1%	13	
14	AUDI	829	3,6%	86	3,0%	136	3,6%	77	2,7%	27	3,4%	56	3,0%	58	2,3%	39	2,3%	25	3,0%	54	2,6%	10	1,5%	1.397	3,3%	14	
15	SEAT	630	2,8%	73	2,5%	118	3,1%	115	4,1%	28	3,5%	58	3,1%	72	2,8%	42	2,4%	33	3,9%	76	3,7%	22	3,3%	1.267	3,0%	15	
16	SMART	714	3,1%	57	2,0%	54	1,4%	84	3,0%	9	1,1%	27	1,5%	92	3,6%	71	4,1%	28	3,3%	55	2,7%	14	2,1%	1.205	2,8%	16	
17	SKODA	531	2,3%	66	2,3%	87	2,3%	50	1,8%	22	2,7%	35	1,9%	40	1,6%	21	1,2%	11	1,3%	42	2,1%	12	1,8%	917	2,1%	17	
18	KIA	383	1,7%	64	2,2%	69	1,8%	30	1,1%	12	1,5%	22	1,2%	36	1,4%	63	3,7%	18	2,1%	27	1,3%	14	2,1%	738	1,7%	18	
19	CHEVROLET	243	1,1%	54	1,9%	55	1,4%	44	1,6%	20	2,5%	38	2,1%	59	2,3%	45	2,6%	24	2,8%	33	1,6%	19	2,9%	634	1,5%	19	
20	MINI	404	1,8%	35	1,2%	21	0,5%	28	1,0%	4	0,5%	11	0,6%	26	1,0%	9	0,5%	8	0,9%	16	0,8%	1	0,2%	563	1,3%	20	
21	HONDA	232	1,0%	34	1,2%	71	1,9%	17	0,6%	8	1,0%	33	1,8%	20	0,8%	23	1,3%	8	0,9%	21	1,0%	8	1,2%	475	1,1%	21	
22	VOLVO	276	1,2%	22	0,8%	24	0,6%	18	0,6%	4	0,5%	20	1,1%	18	0,7%	6	0,3%	3	0,4%	5	0,2%	1	0,2%	397	0,9%	22	
23	MAZDA	182	0,8%	34	1,2%	47	1,2%	13	0,5%	4	0,5%	12	0,6%	27	1,1%	16	0,9%	3	0,4%	20	1,0%	9	1,4%	367	0,9%	23	
24	MITSUBISHI	156	0,7%	23	0,8%	33	0,9%	24	0,9%	8	1,0%	14	0,8%	19	0,7%	17	1,0%	9	1,1%	22	1,1%	5	0,8%	330	0,8%	24	
25	DACIA	159	0,7%	19	0,7%	20	0,5%	13	0,5%	1	0,1%	6	0,3%	15	0,6%	6	0,3%	3	0,4%	13	0,6%	3	0,5%	258	0,6%	25	
26	LAND ROVER	164	0,7%	9	0,3%	17	0,4%	8	0,3%	7	0,9%	4	0,2%	13	0,5%	7	0,4%	4	0,5%	20	1,0%	2	0,3%	255	0,6%	26	
27	JEEP	163	0,7%	12	0,4%	13	0,3%	16	0,6%	3	0,4%	8	0,4%	11	0,4%	7	0,4%	4	0,5%	6	0,3%	5	0,8%	248	0,6%	27	
28	DAIHATSU	100	0,4%	7	0,2%	26	0,7%	13	0,5%	8	1,0%	15	0,8%	10	0,4%	19	1,1%	18	2,1%	13	0,6%	3	0,5%	232	0,5%	28	
29	ALFA ROMEO	97	0,4%	8	0,3%	22	0,6%	15	0,5%	4	0,5%	4	0,2%	5	0,2%	5	0,2%	2	0,2%	10	0,5%	4	0,6%	171	0,4%	29	
30	PORSCHE	77	0,3%	16	0,6%	2	0,1%	3	0,1%	1	0,1%	3	0,2%	5	0,2%	1	0,1%			5	0,2%			113	0,3%	30	
31	SUBARU	50	0,2%	8	0,3%	8	0,2%	13	0,5%	1	0,1%	3	0,2%	6	0,2%	5	0,3%	6	0,7%	11	0,5%			111	0,3%	31	
32	LADA	20	0,1%	8	0,3%	9	0,2%	10	0,4%	2	0,2%	4	0,2%			3	0,2%	1	0,1%	10	0,5%	1	0,2%	68	0,2%	32	
33	LANCIA	22	0,1%	9	0,3%	3	0,1%	3	0,1%	1	0,1%	4	0,2%	9	0,4%	1	0,1%	4	0,5%	5	0,2%	2	0,3%	63	0,1%	33	
34	JAGUAR	28	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			1	0,1%	1	0,0%					3	0,1%			38	0,1%	34	
35	SAAB	19	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%			4	0,2%	1	0,0%			2	0,2%	3	0,1%	1	0,2%	35	0,1%	35	
36	LEXUS	24	0,1%	1	0,0%	1	0,0%							4	0,2%									30	0,1%	36	
37	TESLA	13	0,1%			2	0,1%									1	0,1%							16	0,0%	37	
38	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	8	0,0%	1	0,0%	1	0,0%						1	0,1%		3	0,2%							14	0,0%	38	
39	SSANGYONG	5	0,0%			2	0,1%	2	0,1%					2	0,1%	1	0,1%							12	0,0%	39	
40	DODGE	6	0,0%					1	0,0%					1	0,0%									8	0,0%	40	
41	LEYLAND	5	0,0%			1	0,0%	1	0,0%															7	0,0%	41	
42	FERRARI	6	0,0%											1	0,1%									7	0,0%	42	
43	MG	4	0,0%											1	0,1%									5	0,0%	43	
44	MASERATI	4	0,0%																					4	0,0%	44	
45	LAMBORGHINI	3	0,0%																					3	0,0%	45	
46	CADILLAC	3	0,0%																					3	0,0%	46	
47	ASTON MARTIN	2	0,0%																					2	0,0%	47	
48	ISUZU	2	0,0%																					2	0,0%	48	
49	LOTUS	1	0,0%																					1	0,0%	49	
50	FIAT	1	0,0%																					1	0,0%	50	
51	BENTLEY	1	0,0%																					1	0,0%	51	
ΣΥΝΟΛΑ & ΠΕΡΙΟΧΗΣ		22.863	53,4%	2.869	6,7%	3.819	8,9%	2.808	6,6%	804	1,9%	1.847	4,3%	2.535	5,9%	1.723	4,0%	845	2,0%	2.038	4,8%	664	1,6%	42.815			
ΣΥΝ. 10ος '22 & % //		16.894	50,2%	2.580	7,7%	3.322	9,9%	2.548	7,6%	769	2,3%	1.389	4,1%	1.809	5,4%	1.448	4,3%	670	2,0%	1.618	4,8%	624	1,9%	33.671			
% Δ 23/22			35,3%		11,2%		15,0%		10,2%		4,6%		33,0%		40,1%		19,0%		26,1%		26,0%		6,4%		27,2%		